

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU



LE TRAM

Réunion publique d'information
Extension nord du tram en direction de Herstal

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Introduction

Daniel WATHELET – TEC – Responsable de la communication Tram de Liège



Ordre du jour

1. Introduction
2. Le projet de l'extension nord du tram
 - A. Tracé de l'extension nord
 - B. Principes généraux
 - C. Impositions du cahier des charges
3. Organisation du chantier
4. Les canaux d'information
5. Questions/Réponses (fiches)

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

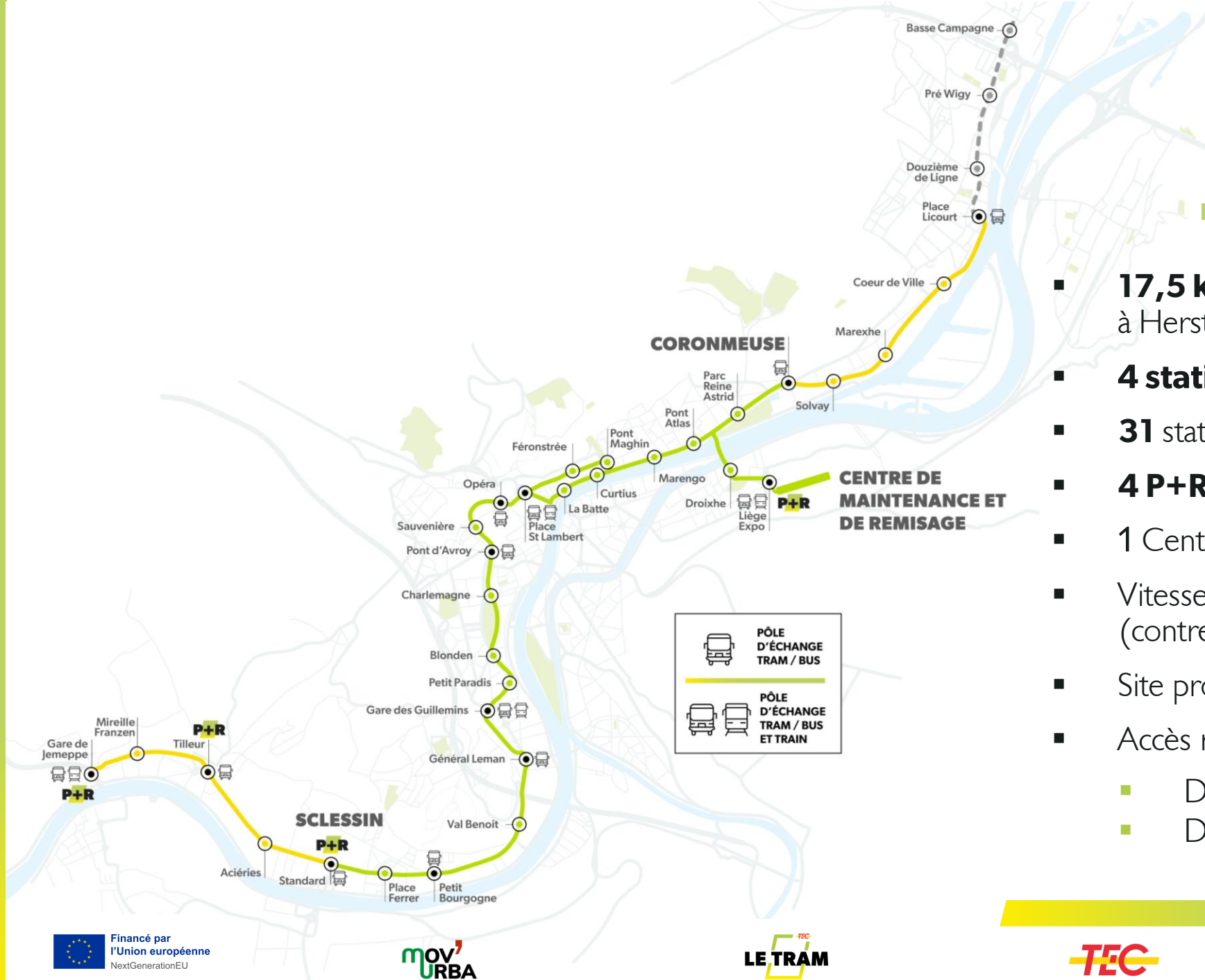


Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Le projet de l'extension nord du tram

**Christophe BERTHO – Directeur exécutif des services techniques
pour le projet du Tram de Liège**

Le tracé



- **17,5 km** reliant Jemeppe à Herstal et à Bressoux
- **4 stations** reliant **2,9 km** à Herstal
- **31** stations au total
- **4 P+R** totalisant **1.908** places
- 1 Centre de Maintenance et de Remisage
- Vitesse commerciale: **19 km/h** (contre 10 km/h actuellement)
- Site propre quasiment intégral.
- Accès rapide au centre-ville :
 - De Jemeppe à Saint-Lambert = **28 min**
 - De Herstal à Saint-Lambert = **16 min**



SOLVAY

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Principes généraux



Points d'attention généraux

Financement du marché par des **fonds européens** réservés dans le cadre du **Plan national pour la reprise et la résilience (PNRR)**

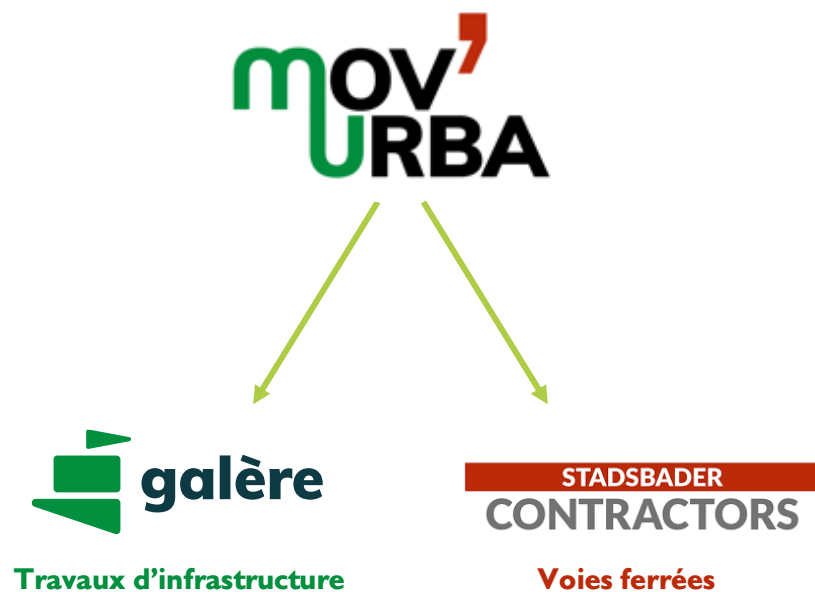
- Nécessité d'un strict respect des délais d'exécution.
- La fin des travaux est prévue pour le mois de **juin 2026** sous peine d'amendes de retard conséquentes.



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU



Le groupement désigné :



Les différents acteurs

Le maître de l'ouvrage :



L'auteur de projet :



Les parties prenantes :





PLACE LICOURT

TEC

MAREXHE

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Impositions du cahier des charges

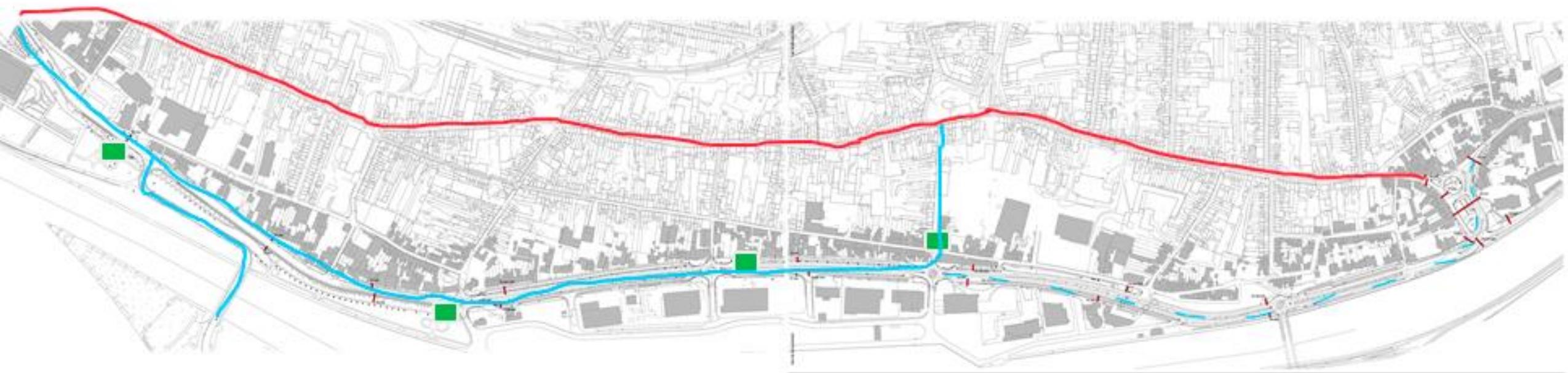


Déviations TEC



Déviations TEC

- Lignes existantes
- Lignes déviées
- Arrêts clôturés



Parkings durant les travaux



Accessibilité durant les travaux

- **Accès piétons en tout temps** aux **habitations**, aux **commerces** et aux **entreprises**.
- **Accès voitures** (et livraisons) **en tout temps** aux **commerces** et aux **entreprises**.
- **Accès voitures** aux **habitations** uniquement **en dehors des heures de chantier**, sauf autorisation exceptionnelle.
→ Des zones de parking dans un périmètre proche des habitations seront définies (**zones « exclusives riverains »**).

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Organisation du chantier

Gaspar NAVEZ – Mov'Urba

Organisation du chantier

- **Chantier Mov'Urba**
- **Mobilité durant le chantier**
- **Présentation des secteurs et de leur planning**
- **Premiers travaux**

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Chantier Mov'Urba



Chantier Mov'Urba



Sécurité



Planning

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Mobilité durant le chantier



Mobilité durant le chantier

Piétons
Cyclistes
TEC



Toujours
accès aux
habitations,
commerces,
entreprises



Déviations de
la circulation
N671 par le
RAVeL



Déviations
par axe
Hayeneux –
Large Voie

Mobilité durant le chantier

Voitures
Camions



Toujours
accès aux
commerces,
entreprises
en véhicule



N671 : une
bande dans
chaque
sens de
circulation



Circulation
sécurisée
dans les
giratoires



Accès aux
habitations
en dehors
des heures
de travaux



BOULEVARD ZÉNOÏBE GRAMME

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

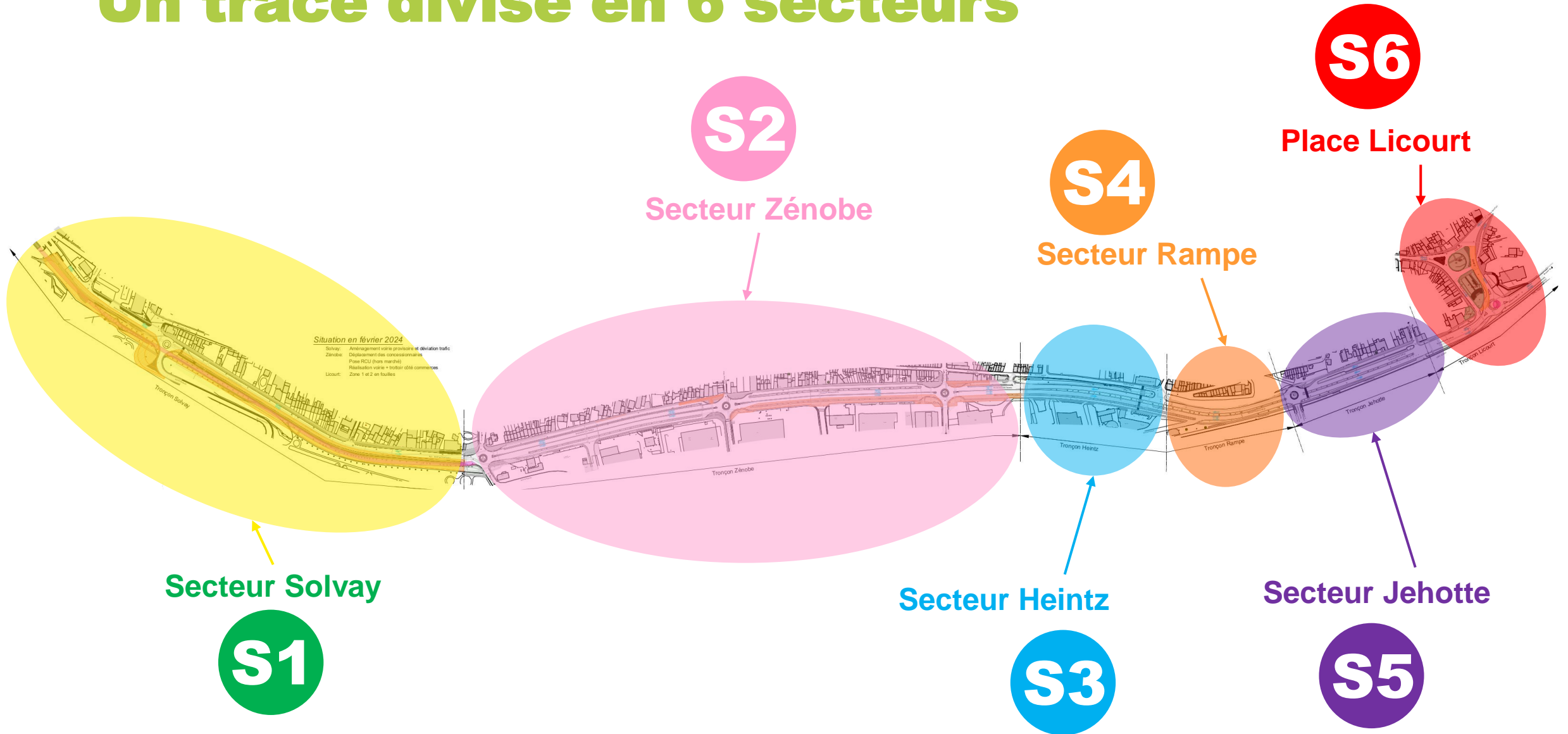


Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

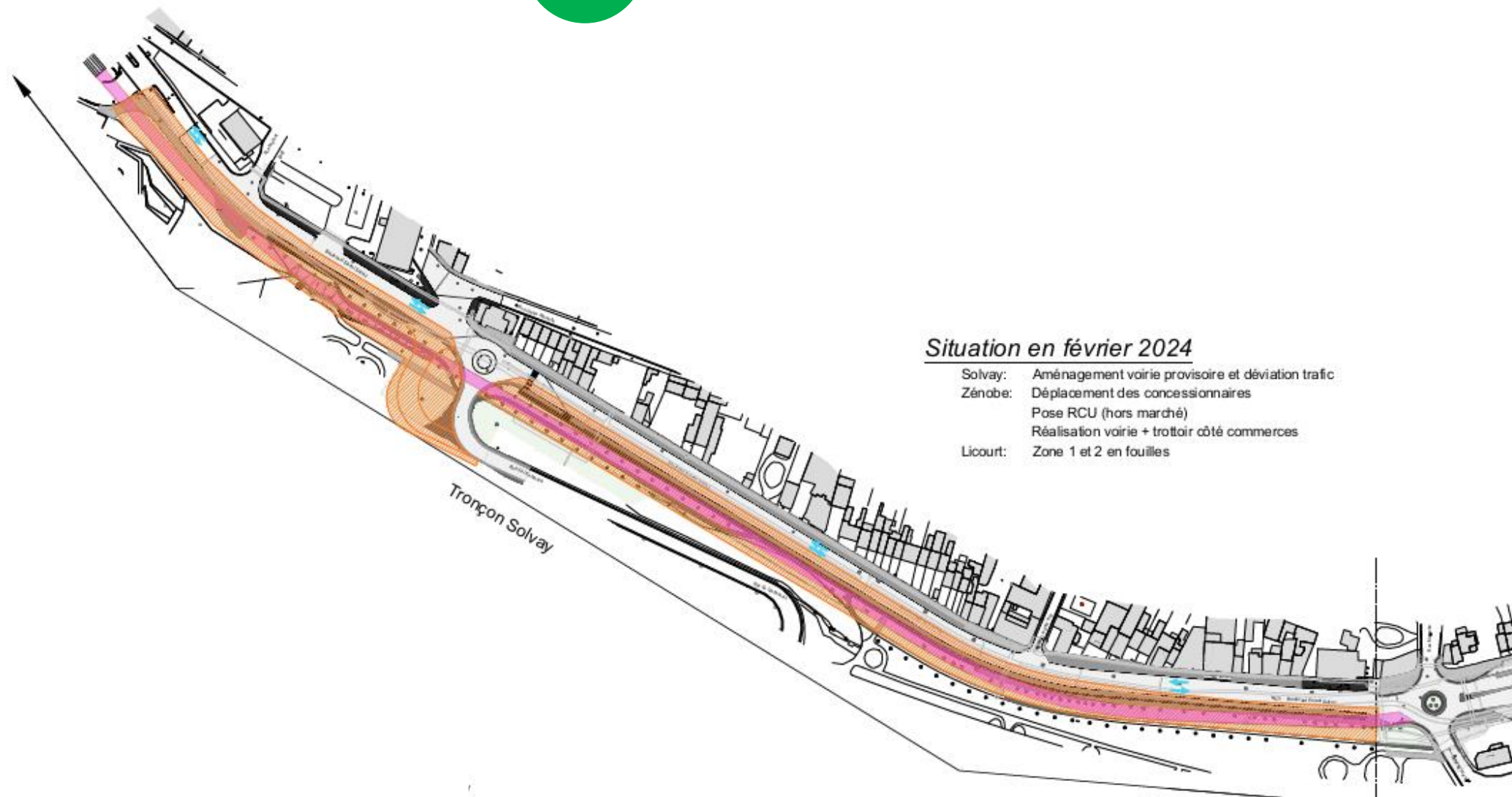
Présentation des secteurs et de leur planning



Un tracé divisé en 6 secteurs

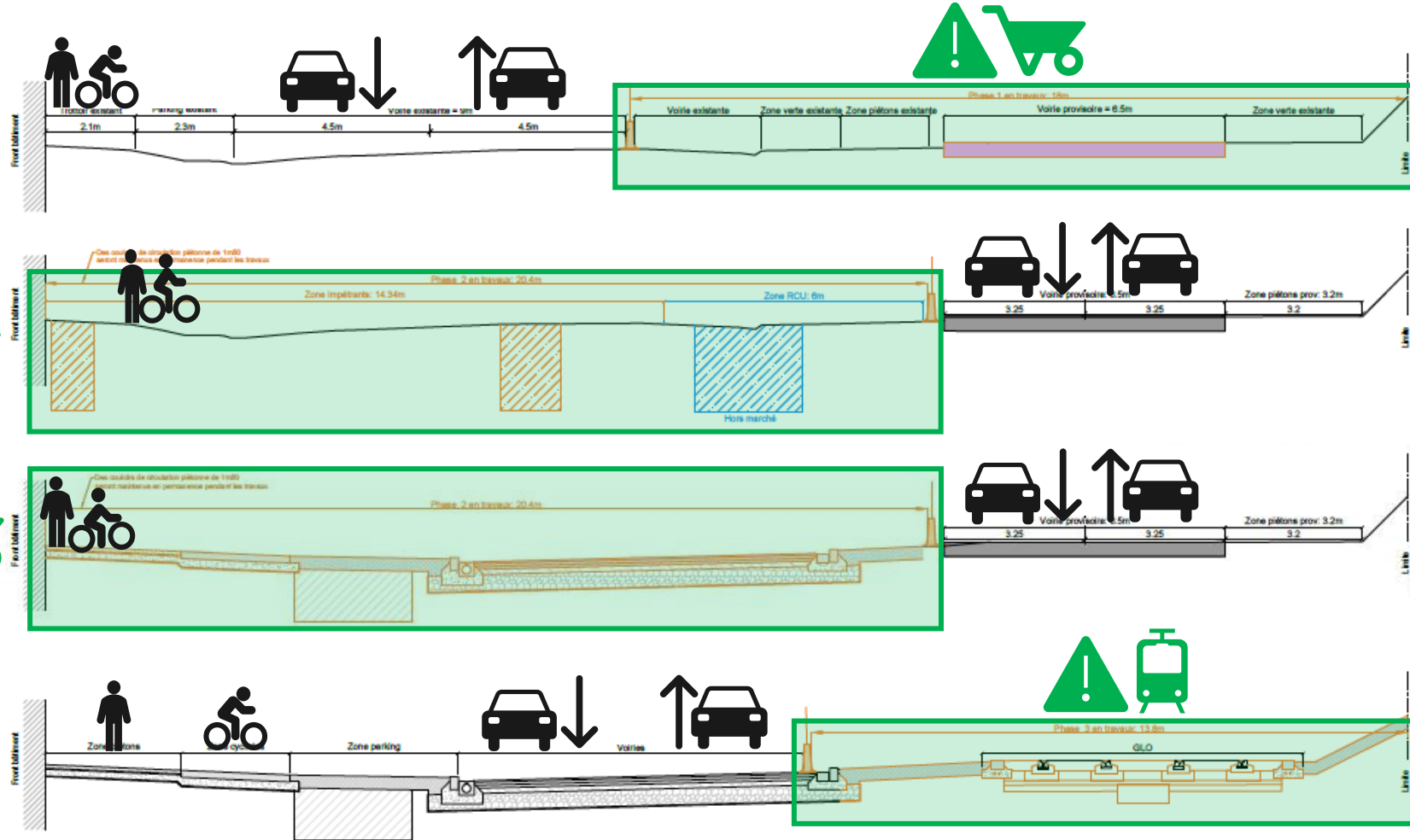


Secteur Solvay **S1**

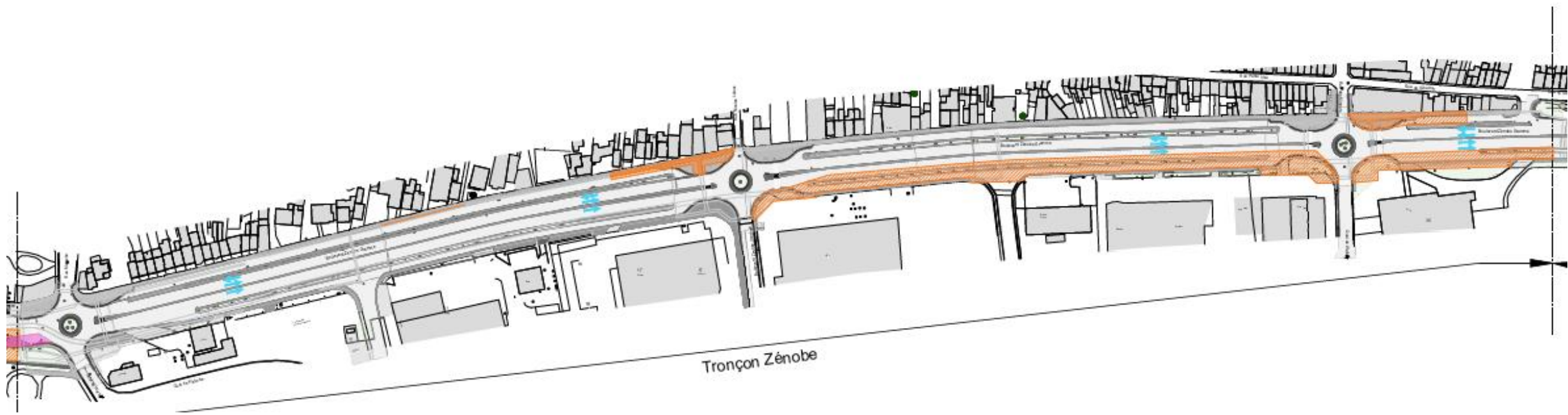


S1

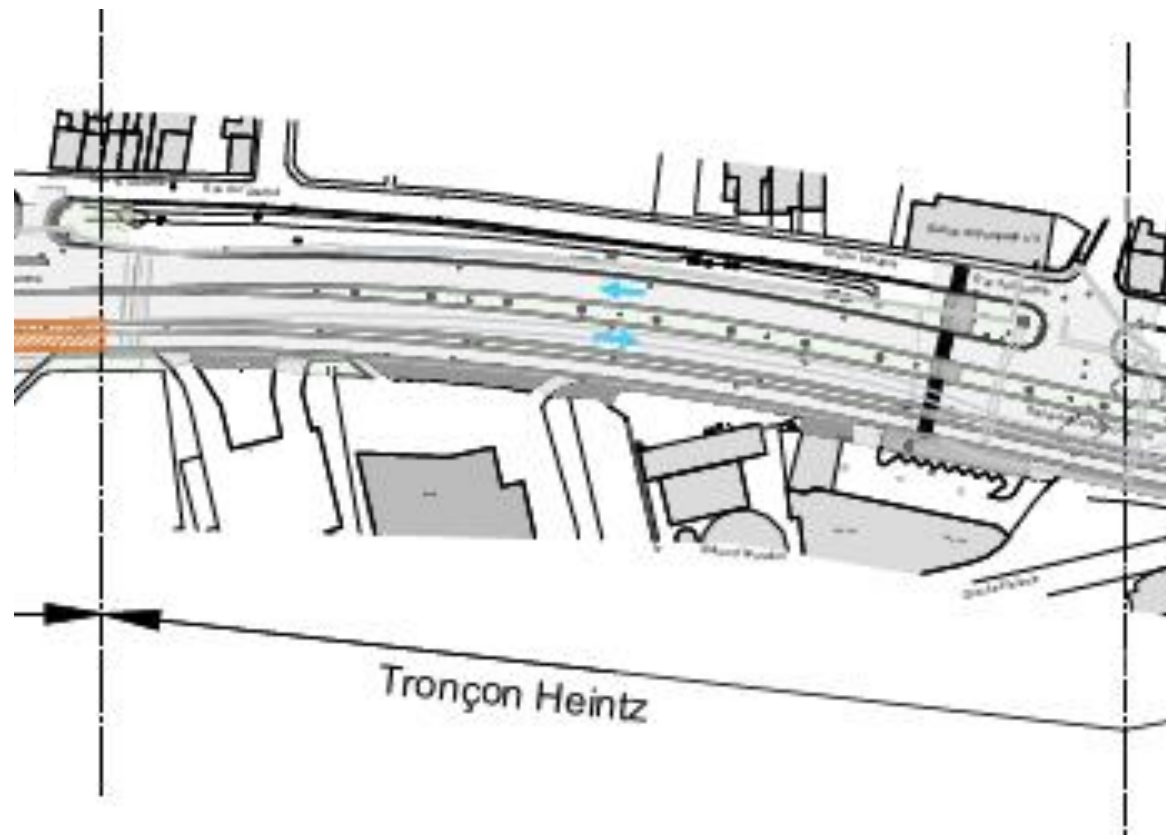
± novembre 2023 à septembre 2025



Secteur Zénobe **S2**

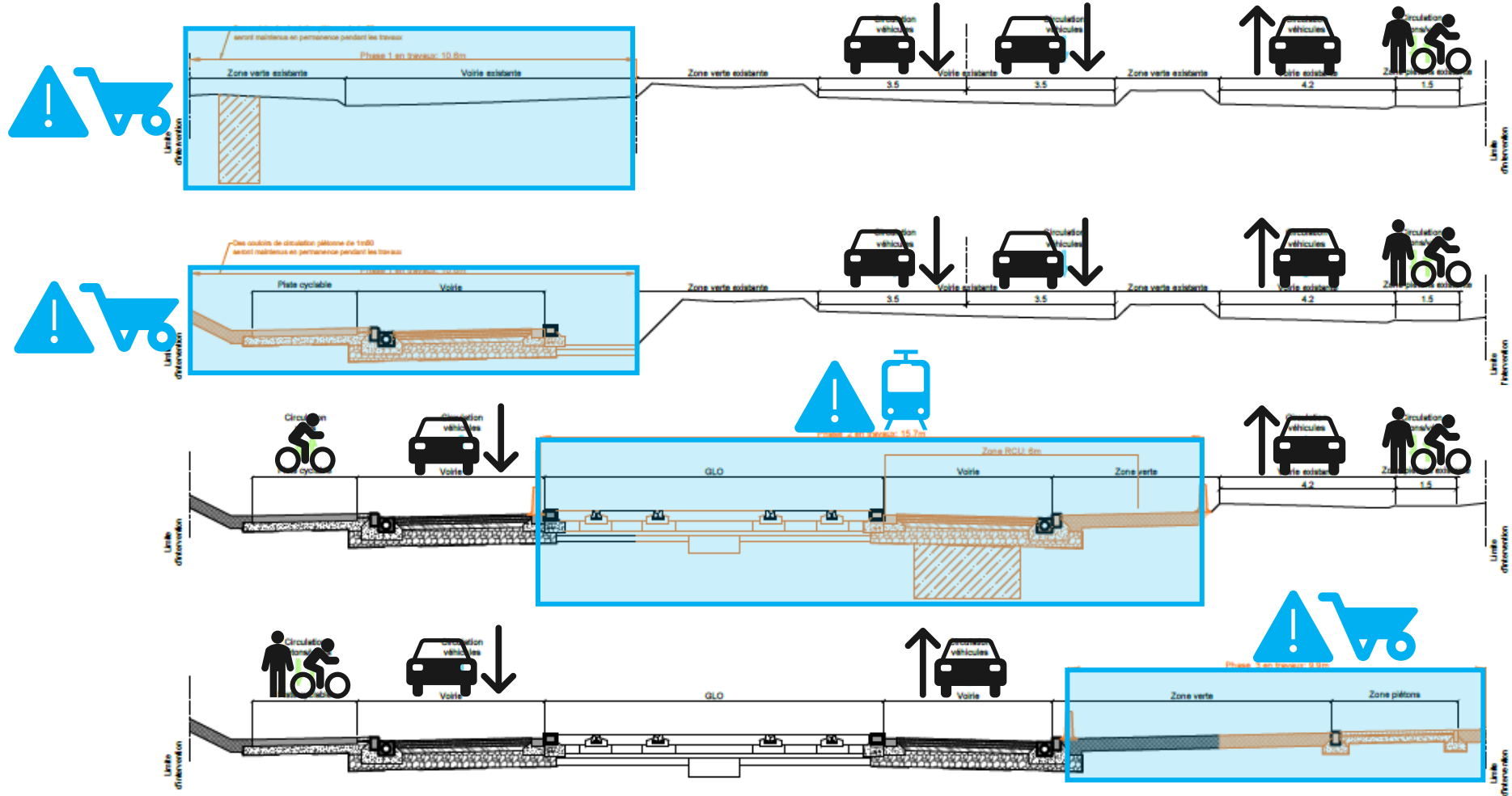


Secteur Heintz S3

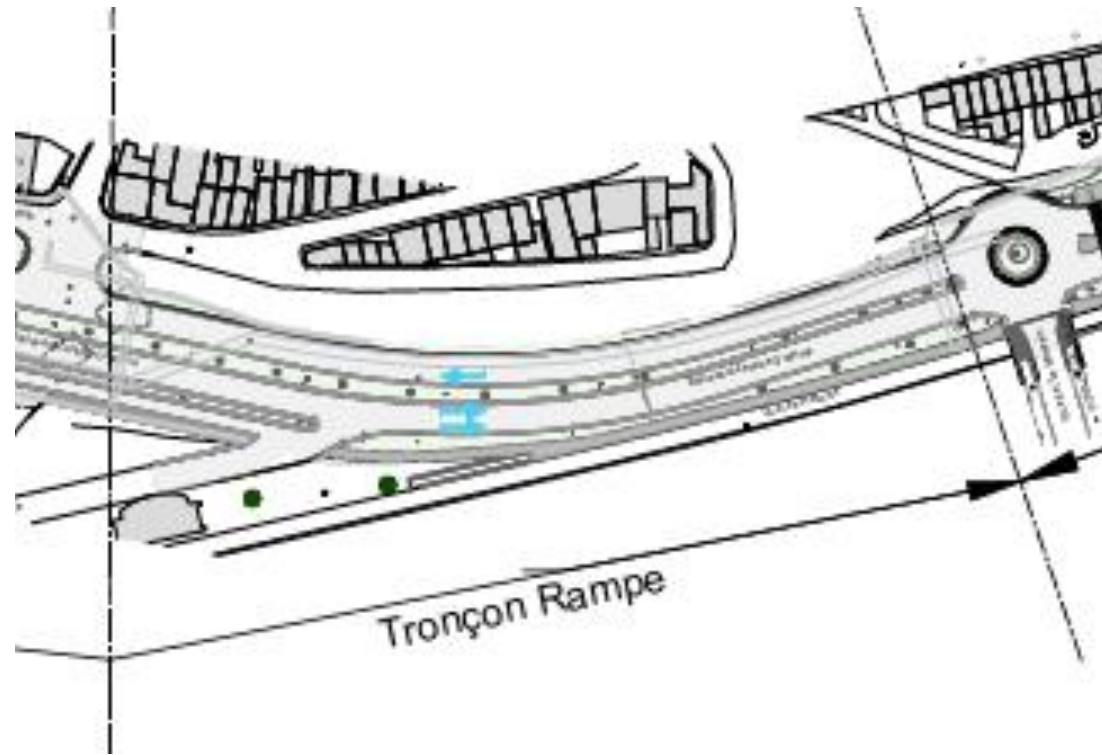




± aout 2024 à juin 2026

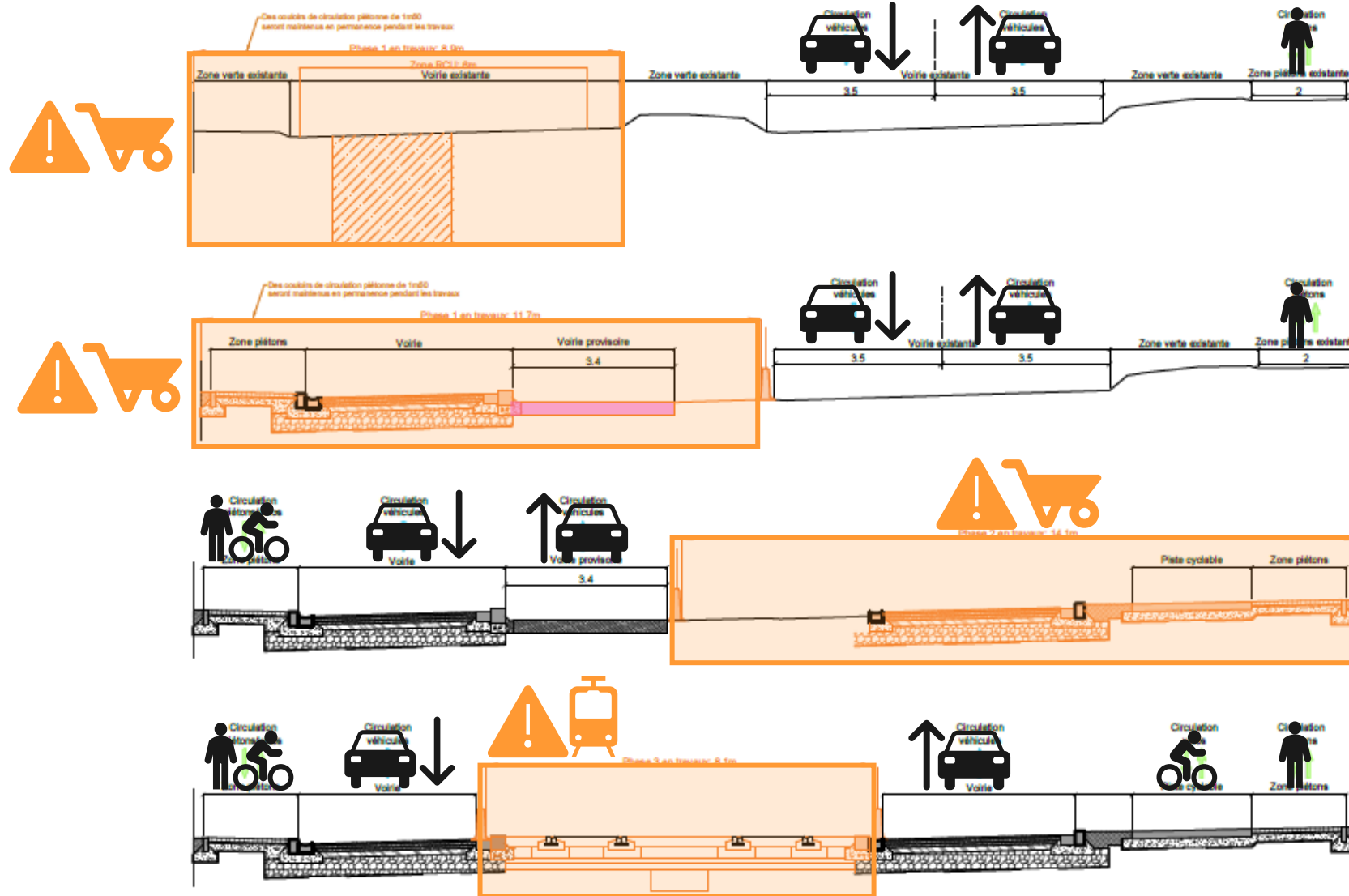


Secteur Rampe S4

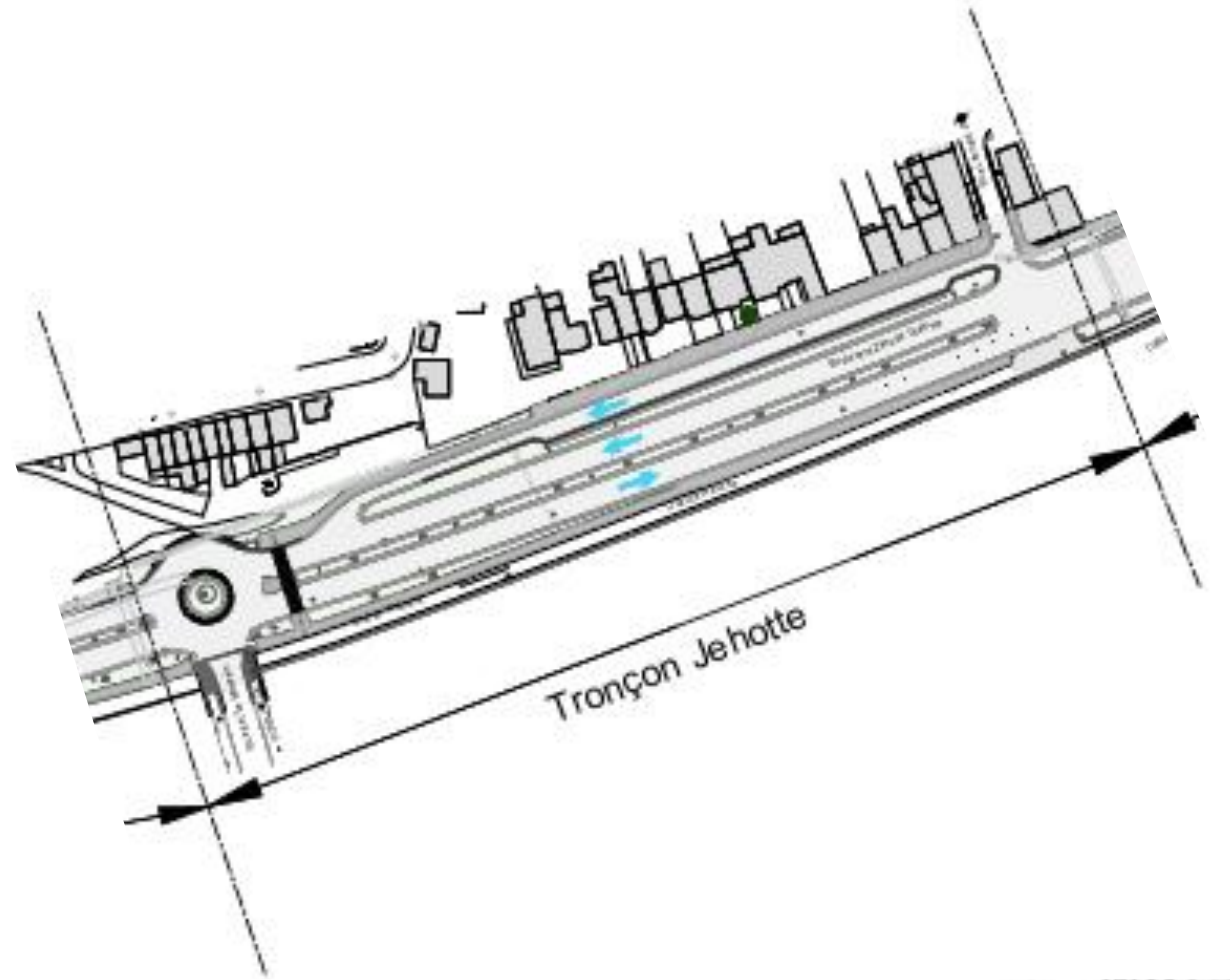


S4

± septembre 2024 à décembre 2025

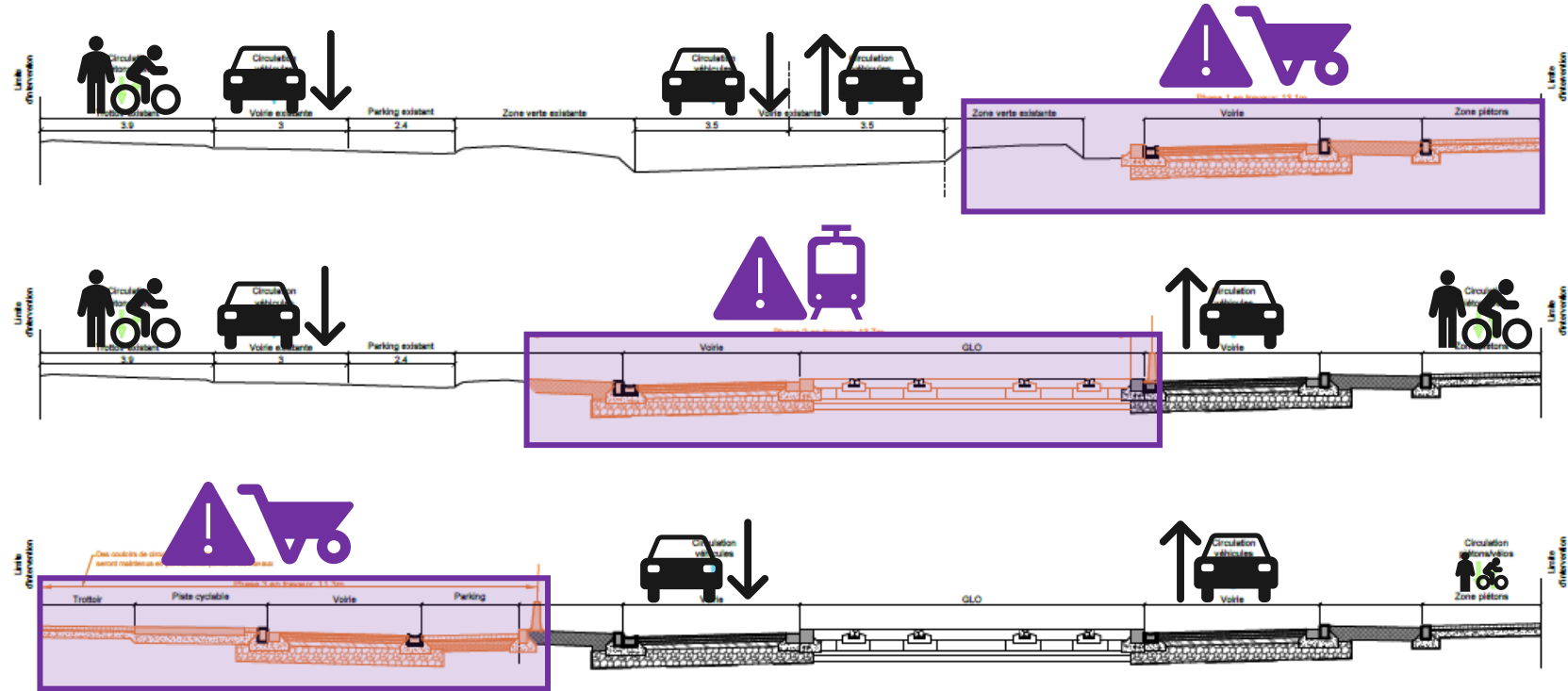


Secteur Jehotte **S5**





± octobre 2024 à juin 2026

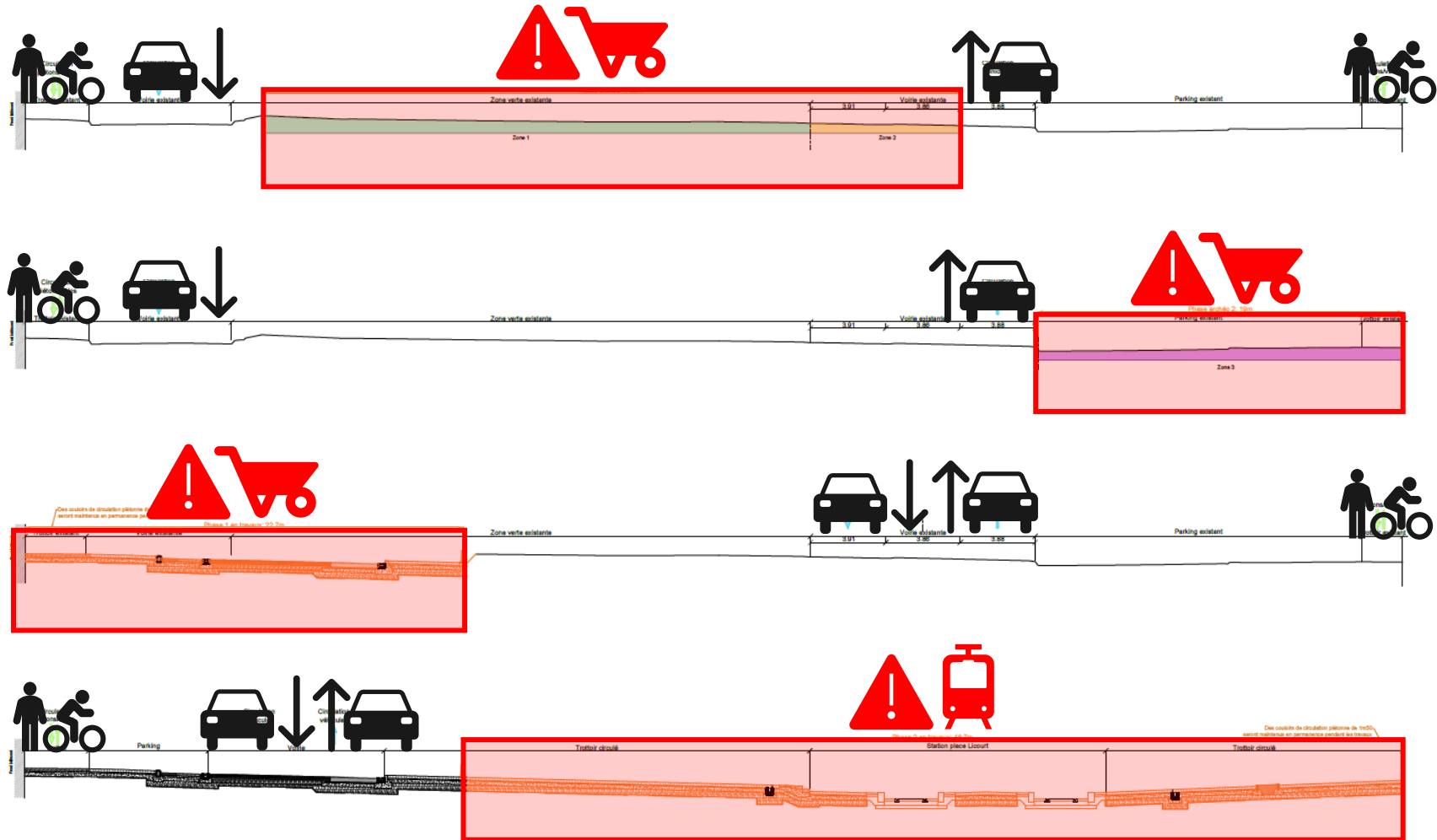


Secteur Licourt S6





± décembre 2024* à juin 2026





PLACE LICOURT

LANA
USED CARS

CŒUR DE VILLE

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Premiers travaux



Premiers travaux

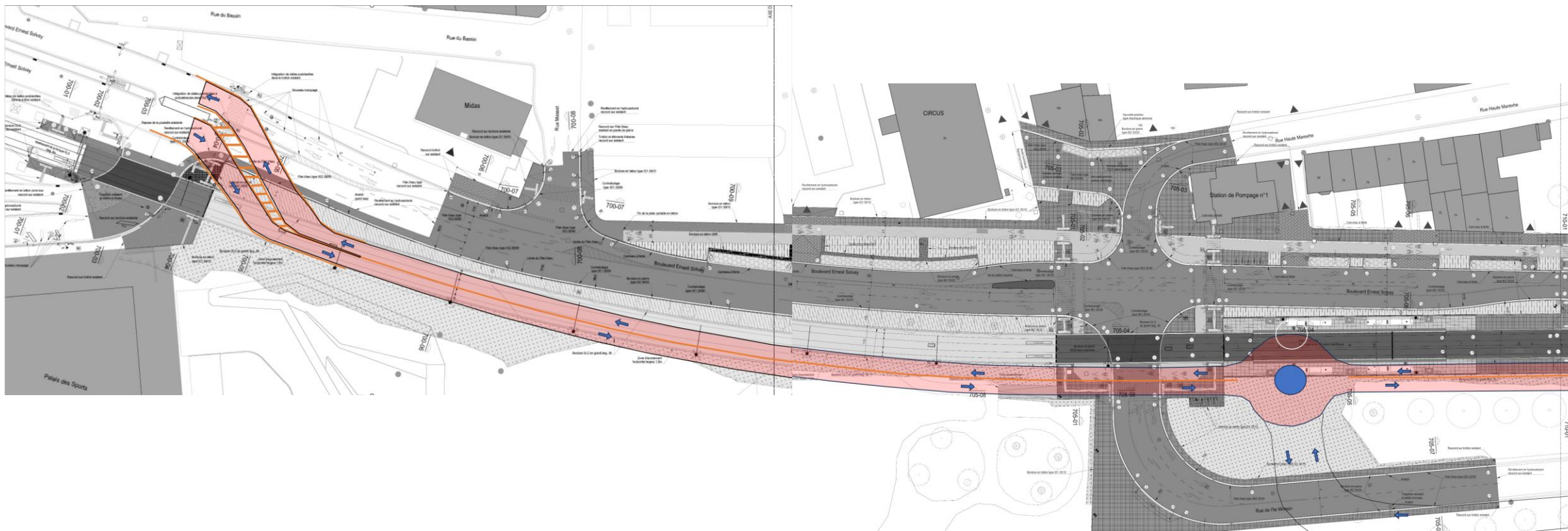
Octobre – Décembre 2023

- **Installation des bureaux de chantier**
- **États des lieux des secteurs S1-S2 et les sondages**
- **Abattage des arbres**
- **Réalisation de la voirie provisoire du S1**
- **Premiers déplacements du S2 fin novembre**
- **Fouilles archéologiques Place Licourt en novembre également**

Sondages



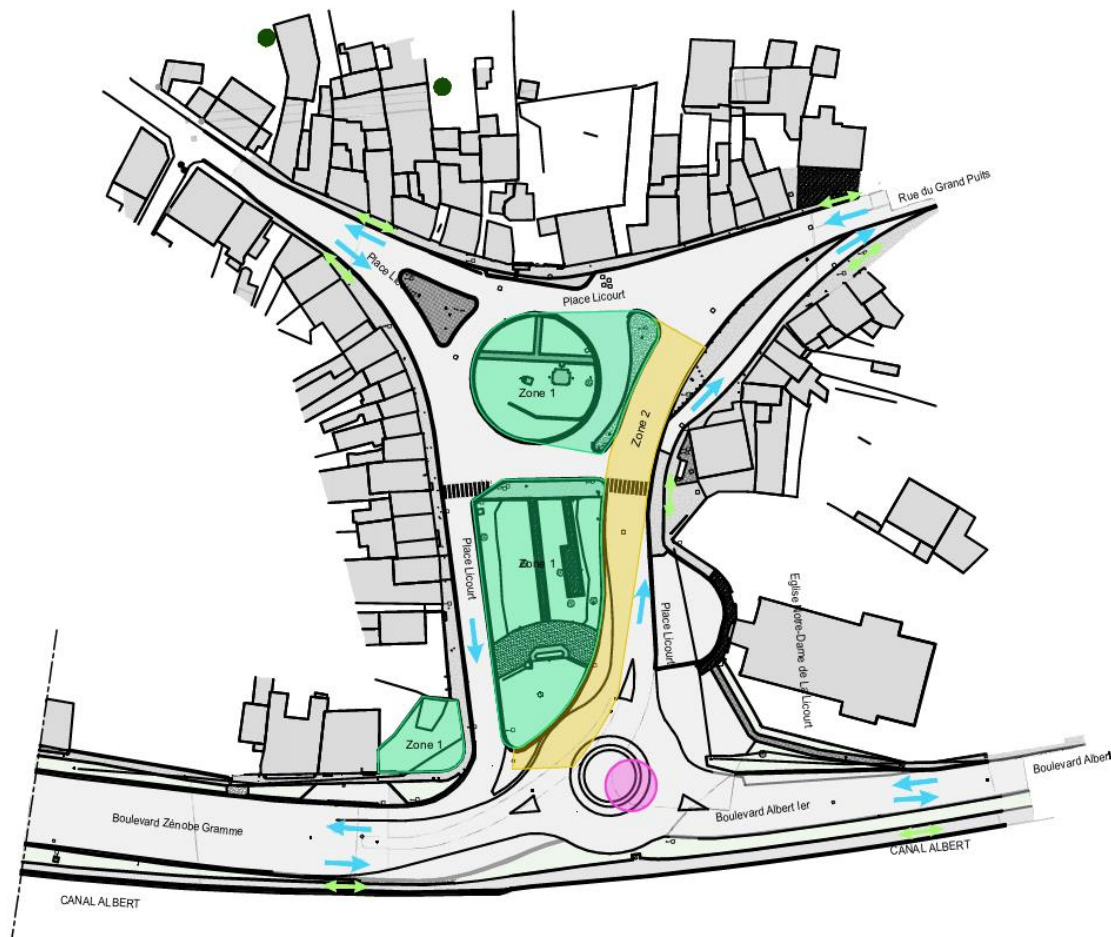
Voirie provisoire



Fouilles place Licourt

Phase archéo 1

-Fouilles des zones 1 et 2



État des lieux





PLACE LICOURT

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Les canaux d'information

Daniel WATHELET – TEC – Responsable de la communication Tram de Liège



S'informer



Letram.be et Herstal.be

Informations également relayées sur la page Facebook de la Ville de Herstal



Toutes-boîtes

Édition et distribution papier via prestataire externe dans un périmètre prédéfini



Emission Tram en commun

Hebdomadaire > Mensuelle



Communiqués de presse

Diffusion directe vers la presse

Pour poser une question



Letram.be/signaler

Questions, plaintes ou déclaration de sinistre



n° de téléphone gratuit

Actuellement 0800 88 022

Activation prochaine du 0800 25 042

Lieux d'information



L'ESPACE TRAM

rue de la Cathédrale 96 – 4000 Liège
du mercredi au vendredi de 12h à 17h, samedi de 11h à 17h



Point Infotram Herstal

Administration communale de Herstal
Tous les jeudis de 9h à 16h

Informations spécifiques



Campagnes info spécifiques

Flyers, encarts journaux, rencontres auprès des commerçants,...



Évènementiel

Lié aux jalons du chantier et/ou par zone, en lien avec les évènements programmés par la Ville de Herstal



Réunions publiques d'information

Par phase des travaux



PLACE LICOURT

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Vos questions



Merisier
Prunus avium



Sorbier de Thuringe
Sorbus x thuringiaca



Chêne des marais
Quercus palustris



Les arbres

- **Zone Coronmeuse/Solvay/Marexhe:**
 - **Dispositions du permis : l'abattage de certains arbres est inévitable pour l'insertion du tram et ses aménagements (voiries, stationnement, trottoirs et pistes cyclables)**
 - **En compensation, de nouvelles essences diversifiées et plus adaptées au climat seront plantées (arbres à hautes tiges adultes). → 100 arbres supplémentaires**
- **Sur Herstal, certains arbres pourront être transplantés.**
- **Bilan global : 216 arbres actuellement**
→ **estimation de minimum 431 arbres après les travaux.**

Enquête auprès des commerçants

(25 et 26 septembre 2023)

- **Objectif : connaître les besoins en termes d'accessibilité, livraisons et gestion des déchets des commerçants impactés.**
- **L'interaction se poursuivra durant toute la durée du chantier**
- **Les éléments collectés (accès spécifiques, livraisons variables, types de véhicules,...) seront pris en compte lors des travaux.**



LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Questions/Réponses





MERCI